

Christian d. III. Kanal

Nyere tid

Kanal

Kanal



| Christian d. III. Kanal ved Fladbro hvor profilet af middelalderens vandkanal stadig ses tydeligt. Her set fra øst mod Fladbro Skov.

Christian d. III. Kanal ved Randers

Blandt middelalderens mange spor og fortidsminder i det danske landskab er de to fredede stykker af Christian d. 3.- kanal ved Randers ukendte for de fleste.



Christian d. III. Kanal ved Fladbro hvor profilet af middelalderens vandkanal stadig ses tydeligt. Her set fra øst mod Fladbro Skov.

Den 5,4 km. lange kanal som i 1553 blev anlagt fra Nørreåen ved Fladbro og til den vestlige udkant af middelalderens Randers repræsenterer et kæmpemæssigt anlægsarbejde. Kanalen forsynede voldgravene omkring middelalderbyen og Dronningborg Slot (opført 1547-50 på fundamentet af Gråbrødrekloster) med vand og tilførte også vand til Slotsmøllen lige udenfor Østerport - hvor Slotsgade i dag møder Østervold. Hvidemølle - Slotsmøllens afløser på grunden af det senere hospital i Randers ved Vestervold - blev også fra opførelsen 1642 forsynet med vand via kanalen, men da var byens voldgrave for størstedelen opgivet som forsvarsværk og afvandingen fra møllen forgik derfor ad en ny kanal mod syd til Gudenåen.



Chr. d.3. segl. Under Chr. d.3. blev Danmark igen samlet i et rige og i 1536 gennemførte han reformationen i Danmark. Billede fra Wikipedia.

Christian d. 3 kanal blev - som navnet siger - anlagt i 1552-53 på foranledning af Kong Christian d. 3 (født 1503) som regerede Danmark fra 1534 og til sin død 1559.



2: Der er bevaret to stykker af kanel: Ved Fladbro og ved Hornbæk Kirke.

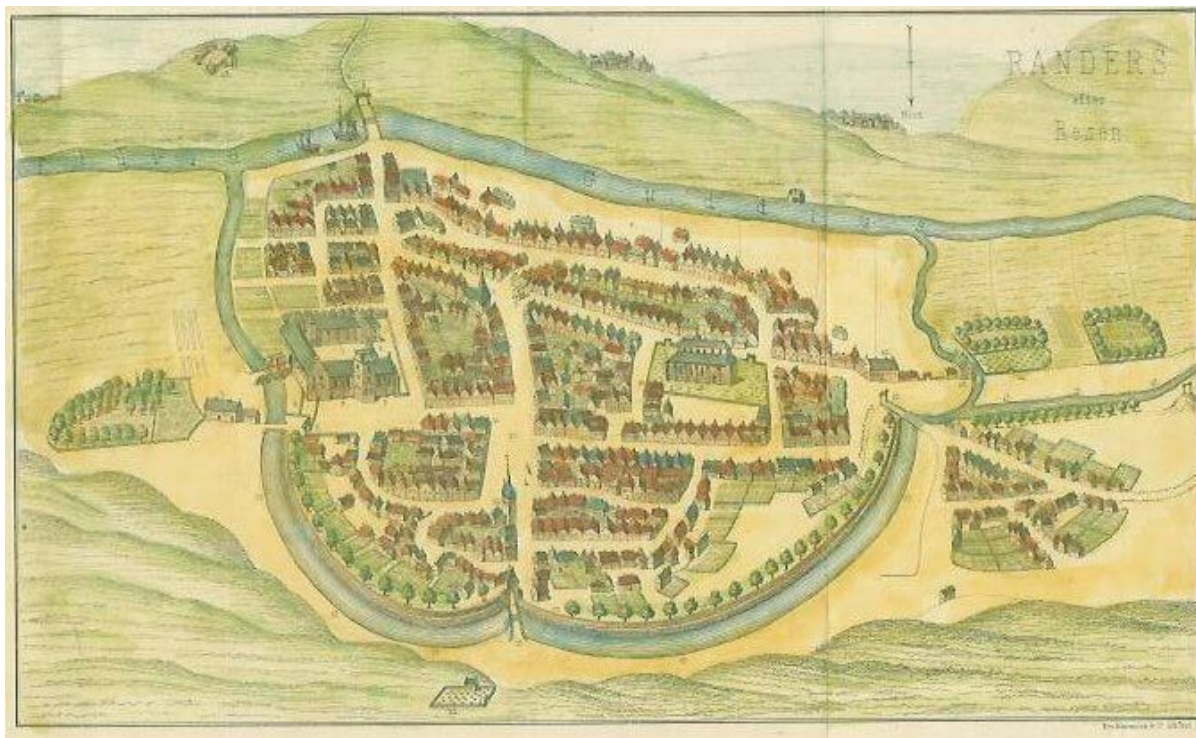


Kong Chr d. III. - Danmarks konge 1534-59.

Det kæmpemæssige anlægsarbejde blev udført som hoveriarbejde af områdets bønder og på gamle prospekter ses den færdige kanal tydeligt.

En kilde fra 1553 omtaler for eksempel, at bønderne fra ikke mindre end 13 herreder skulle "*begive sig til grøften*" som er påbegyndt ved Randers, med heste og vogne og 2 hjælpere med spader og skovle ved hver vogn og arbejde der i 2 dage på egen kost".

Etableringen af kanalen var et ganske omfattende og kompliceret anlægs- arbejde (5). En beregning alene på arbejdet med opgravningen for kanalen viser, at der skulle fjernes omkring 100.000 m³ jord - Et projekt som med håndkraft beløber sig til omkring 20.000 arbejdsdage !



Farvelagt prospekt af Randers set fra nord. Efter Resen 1677. Chr. d. 3 kanal kommer ind fra højre midt i billedet.

For at få den fornødne gennemstrømning af vandet i kanalen, som kun har et ringe terrænfald på under ½ meter, blev der på Nørreå-dalens smalleste sted ved Fladbro - kun få hundrede meter før Nørreåens udløb i Gudenå - bygget en opstemning. Opstrøms for den ca. 300 m. lange dæmning skabtes således en kæmpemæssig dam, med et vandspejl som var omkring 3,5 meter højere end vandspejlet i Randers Havn. Dette omkring 1.200 ha. store vandreservoir strakte sig omkring 12 km. ind i Nørreå-dalen helt til Skjern Hovedgårds jorder.

Det er ikke underligt, at skriftlige kilder fortæller om adskillige klager og erstatningssager fra lokale bønder og herremænd over den forhøjede vandstand, som umuliggjorde landbruget i den ellers frugtbare Nørreå-dal. Dæmningen - som i dag er nedlagt - ligger nu delvis under den jernbane- dæmning fra den nu nedlagte Randers-Langå jernbane, hvor den krydser Nørreåen ved Fladbro. Det træned øje kan dog - under gunstige lysforhold - stadig se antydninger fra dæmningen på stedet.

Dæmningen ved Fladbro måtte i øvrigt genopbygges efter at høj vandstand i foråret 1587 sprængte dæmningen. Stigbordene i dæmningens sluser var ikke tilstrækkelige til at afvande den forhøjede vandstand, hvorved sluser og dæmning brød sammen og blev skyllet ud i Gudenåen nedenfor. Herved blev kanalen og byens voldgrave tørlagt. Kongen benyttede lejligheden til en tiltrængt oprensning af både kanalen og byens voldgrave.

Ådalen omkring Fladbro, som siden oldtiden har fungeret som passage af Nørreåen, er påvirket kraftigt af mennesket med både veje, broer og bebyggelse og rummer mange spændende arkæologiske, historiske samt geologiske oplysninger. Fra området stammer også en del flotte fund af såvel jernsværd, guldmønter og hjortetak- økser som samlet omfatter næsten hele oldtiden.

Fra Fladbro og langs nordkanten af Gudenå-dalen frem middelalderens vestlige bygrænse og byporten havde kanalen som sagt kun et ubetydeligt naturligt fald. Vandgennemstrømningen var derfor helt afhængig af opdæmningen ved Fladbro, hvilket i det lange løb ikke var holdbart. Den 6-10 meter bredde

og indtil 1 meter dybe kanal tilsandede sikkert jævnlige, samtidig med at vegetationen bredte sig i det ret stillestående vand. Kanalen har derfor krævet løbende oprensning for at fungere. Undersøgelser - senest i 1984 - påpeger, at det var disse oprensninger, som efterhånden skabte de jordvolde, der ses flere steder langs kanalens brinker. Beregninger af vandgennemstrømning - en i kanalen og dermed kraften til mølledrift viser også, at vandkraften var yderst begrænset - kun omkring 2½ HK. De arkæologiske undersøgelser viser også, at der i kanalens seneste brugstid, på udvalgte tilsandede steder, ser ud til at være anlagt en lille ny kanal parallelt med hovedkanalen, for at sikre vandets gennemstrømning.

Af den lange kanal findes i dag kun to mindre stykker bevaret, som siden 1964 har været fredet som fortidsminde. Hovedparten af kanalen er forlængst blevet "offer" for byens udvikling til alle sider udenfor middelalderens byvolde.

I østkanten af Fladbro skov ses kanalens profil stadig tydeligt i idylliske omgivelser over en næsten 300 meter lang strækning som mod vest fortøner sig ind i Fladbro Skov og mod øst (ind mod Randers) gradvist opløses af senere tids opdyrkning.



Kanalen ved Fladbro - set fra nordvest. Det 300 m. lange kanal-stykke fortsætter ind i skoven mod vest.

Det andet fredede kanal-stykke ligger nedenfor Hornbæk Kirke. Her ses et græsklædt og noget sammensunket, ca. 100 meter langt profil af kanalen, som i dag mod nord er helt omgivet af bymæssig bebyggelse. Mod syd er den fantastiske udsigt over Gudenådalens og de kæmpemæssige enge dog heldigvis stadig intakt.



Chr. d. III. kanal ved Hornbæk set fra sydvest. I dag omgivet af bymæssig bebyggelse.

Oprindeligt stod kanalens brinker sikkert betydeligt stejlere end i dag. Ved flere lejligheder har Kulturhistorisk Museum Randers undersøgt kanalen, men der er endnu ikke påvist spor efter faskiner (fletværk eller brædder) langs kanalens sider for at forhindre brinkernes udskridning, hvilket yderligere underbygger at vandgennemstrømningen i kanalen og dermed erosionen af brinkerne har været minimal.



Ved Hornbæk kirke er den nu indtørrede kanal bevaret over ca. 100 m.

Det vides ikke med sikkerhed hvor længe Christian d. II. Kanal var i brug, men dæmningen ved Fladbro formodes at være nedlagt mellem 1634-42, hvor byens voldgrave blev opgivet. Herefter forsynede kanalen dog stadig Hvidemølle med vand indtil møllen nedlæggelse 1861.

[Se også Christian d. III-kanal på Randers Kommunes hjemmeside.](#)

[- Eller klik her for PDF-artikel om kanalen.](#)



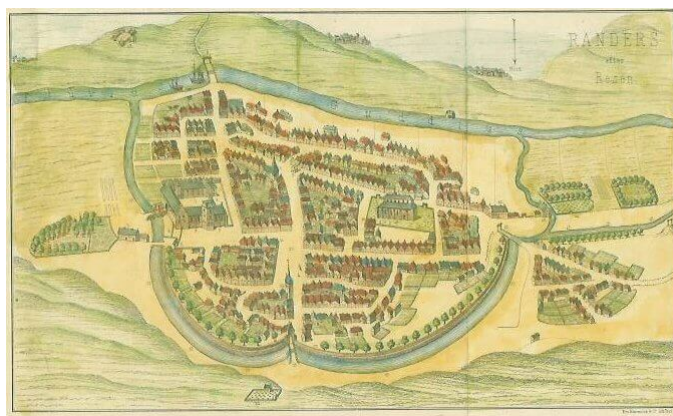
Der er bevaret to stykker af kanel: Ved Fladbro og ved Hornbæk Kirke.



Kong Chr d. III. - Danmarks konge 1534-59.



Chr. d.3. segl. Under Chr. d.3. blev Danmark igen samlet i et rige og i 1536 gennemførte han reformationen i Danmark. Billede fra Wikipedia.



Farvelagt prospekt af Randers set fra nord. Efter Resen 1677. Chr. d. 3 kanal kommer ind fra højre midt i billedet.

Adgang

Du kan opleve Christian d. 3. kanal to steder ved Randers

Syd for Hornbæk Kirke

- Fra Viborgvej (landevej 16) i udkanten af Randers før motorvej E45 drejes der i lyskrydset ad Fladbrovej mod Fladbro/Stevnstrup.
- Følg vejen ca. 300 m og drej til venstre ad Niels Ebbesensvej og herefter ad 1. vej på højre side til Hornbæk Kirkevej hvor der parkeres på P.-pladsen ved kirken.
- Fra parkeringspladsen følges vejen langs vestsiden af kirkegården og hen langs sydsiden ad Chr. Winthers vej til 1. vej på højre, som leder ned til engene og cykelstien "Hornbæk Engvej".
- Profilet fra den nu tørlagte kanal ligger ca. 75 m. til venstre, når du kommer til stien.

Syd for Hornbæk Kirke: 56.462667, 9.993857.

Ved Fladbro Skov

- Fra Viborgvej (landevej 16) i udkanten af Randers før motorvej E45 drejes der i lyskrydset ad Fladbrovej mod Fladbro/Stevnstrup.
- Følg Fladbrovej ca. 2,5 km. frem til udkanten af Fladbro Skov og drej til højre ad Himmelbovej ved golfbanen.
- Parker på P-pladsen på højre side lige efter du har drejet ind på Himmelbovej.
- Herfra følges Fladbrovej til fods ca. 150 m. tilbage mod Randers.
- Kryds Fladbrovej og følg grusvejen langs det østlige skovskel ca. 150 m. frem til profilet af kanalen ved grusvejens første sving til venstre.

Ved Fladbro Skov: 56.44879, 9.96804

Faciliteter

- Der er opsat informationsskilt ved begge besøgssteder.

Særlige forhold

- Vis hensyn til evt. græssende dyr og hegning.
- Efterlad aldrig affald på stedet.
- Hunde skal føres i snor.

Praktisk Information

ADRESSE

8920 Randers NV, Midtjylland

EJERFORHOLD

Privatejet

GPS

56.448962, 9.968162

UTM

E559679 N6256470