

Bogø Skanse

Sconce

More recent times

Sconce



Fra den store skanse på Bogø kunne man sammen med naboskansen på Falster-siden kontrollere al sejlads gennem Grønsund.

Bogø Skanse - Grønsunds vogter

Sejlløbet gennem Grønsund mellem Møn, Bogø og Falster har gennem alle tider været en vigtig transportvej og færdselsrute for skibstrafikken. Fra middelalderen kendes eksempelvis flere borglignende anlæg langs kysterne, som formodes at være anlagt til værn mod Venderne hærger og plyndringer i Østersø-området.

Under Svenskekrigene efter Kalmarunionens opløsning i 1523 samt under Englandskrigene (1801-14) anlagdes der også flere skanser langs kysterne af Grønsund - typisk parvis på hver af sundets sider, så man med kanoner effektivt kunne forsvare området mod fjendtlig landgang og forhindre uønsket sejlads gennem sundet. Skansen ved Vesterskov på vestsiden af Bogø kun 2 km. sydøst for Farøbroen er et sådant eksempel, anlagt under Karl-Gustavkrigen 1657-60. Sammen med den modstillede Sortesø-skanse på Falster-siden forsvarede de to skanser effektivt Grønsunds nordre sejlløb - det såkaldte Sortsø Gab, som her kun er ca. 850 m. bred.

Jordværkerne fra den fredede skanse ved Vesterskov står stadig ganske monumentalt på toppen af den ca. 5 m. høje, vestvendte kystskrænt. Ved et besøg fornemmer man stadig tydeligt den gode oversigt der er over sundet fra skansen.

Skansen består af indtil ca. 3.5 m. høje jordvolde som danner et omkring 30 x 30 m. stort, kvadratisk værn parallelt med kysten. Langs ydersiden af volden mod øst ses også en fordybning / grav og denne har sikkert oprindeligt omsluttet alle skansens tre sider mod land. Mod vest gav kystskrænten naturlig beskyttelse under angreb. Der har ikke været gennemført undersøgelser af skansen, men det må formodes, at palisader på toppen af volden har medvirket til skansens forsvar. Midt i skansens østvold ses en mindre adgangsåbning og ret indenfor denne en lav tværvold til dækning under eventuelt angreb fra landsiden. Langs indersiden af vestvolden mod vandet ses også en lav banke, hvorpå skansens kanoner var opstillet. Der er fundet små kanonkugler på den omliggende mark, hvorfor skansen må formodes at have været i funktion og udsat for angreb fra søsiden.

I starten af Englandskrigene (1801-14) blev skansen ved Vesterskov erstattet af en ny og næsten dobbelt så stor skanse ud til kysten ca. 300 m. længere mod syd. Skansen var planlagt til at rumme 8 kanoner, men blev aldrig udstyret hermed og kom derfor ikke i aktiv brug. Denne skanse er nu helt overpløjet og på stedet ses kun enkelte stærkt udjævnede konturer fra skansens volde.

Da den danske flåde gik tabt under det engelske bombardement af København 1807, lå landet åbent for fremmed invasion. På strategiske punkter spredt rundt langs de danske kyster, blev derfor på få år opført ikke mindre end 214 skanse-anlæg til forsvar af landet.

Englandskrigens skanser var hovedsageligt relativt simple, bemandede jordværker, hvorfra kanoner kunne beskyde en angribende flåde. Fra skansen blev de omliggende kyststrækninger afpatruljeret og til støtte for forsvaret kunne skansen være suppleret med små kanonrobåde, som modsat datidens sejlskibe let og hurtigt kunne navigeres og overrumple fjendtlige skibe. Yderligere blev der flere steder langs mere åbne kyster anlagt små voldanlæg for at forhindre fjendtlig landgang - se for eksempel **Lushage skanser** på Samsø.

I Vordingborg kommune kan du ud over Vesterskov-skansen på Bogø også besøge 3 andre spændende skanseanlæg fra Englandskrigene: **Ulshale**, **Roneklint** og **Brøndehøje** skanser.



Panorama over den flotte skansebanke ved Vesterskov på Bogø ud til Grønsund. Her set fra sydøst mod Farøbroen.



Panorama over skansebanken set fra sydvest. Bemærk den lave kanonplatform indenfor østvolden mod sundet.



Panorama over skansen set fra nordvest.



Panorama over skansens indre set fra nordvest. Bemærk den lave spærrevold indenfor den vestvendte åbning i ydervolden.

Access

- Fra afkørsel 42 på Sydmotorvejen over Bogø følges landevej 287 mod Bogø og Møn.
- Efter ca. 2,1 km. kørsel derejes der ved Vesterskov til højre ad Vesternæsvej.
- Følg Vesternæsvej ca 350 m. og drej skarpt til venstre ind gennem gården og fortsæt ad grusvejen frem til den lille bådplads og parkeringsplads ved kysten ca. 250 m. længere fremme.
- Herfra følges skellet af marken ved kysten til fods ca. 260 m. mod syd frem til skansen.

Faciliteter

- Informationsskilt ved skansen.
- Afstand til fortidsminde: 260 m.

Særlige forhold

- Vis hensyn til markafgrøder og evt. græssende dyr på området.

- Hunde skal føres i snor.

Related literature

Englandskrigene 1801-14 - *Lars Lindeberg (Lademann, 1974)*

Danske Forsvarsanlæg i 5000 år - *P. B. Jagd (Martins Forlag, 1986)*

Bogø Vesterskov skanse

Sortsø Strand skanse på Falster

Bogø Fyr

I krigens fodspor - forsvarsbyggerier i Danmark - *Flere forfattere (Kulturarvsstyrelsen, -)*

Englandskrigene 1801-1814

Practical Information

ADDRESS

4793 Bogø By, Zealand

OWNERSHIP

Privately owned

GPS

54.933325, 11.994334

UTM

E691831 N6091476

© 2026 Joomla!konsulentent • fortidsmindeguidе.dk